

Typově schvalovaná výbava vozidla

Technické požadavky na výbavu vozidel a jeho montáž řeší zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 75 a §76 – Výbava a náhradní díly a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění dalších změn a doplňků, § 31 – Požadavky na konstrukci a stav výbavy a §32 – Výbava, jejíž technická způsobilost se schvaluje. Výbava, jejíž technická způsobilost se schvaluje, je stanovena v příloze č. 12 vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. (příloha P1)

Součástí vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. ve znění dalších změn a doplňků je dále i tzv. „předpisová základna“, ve které jsou obsaženy zvláštní předpisy (mezinárodní předpisy EHK-OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU), které stanovují technické požadavky na konstrukci vozidel jednotlivých kategorií.

Zkoušky a posouzení technické způsobilosti výbavy vozidla provádějí, podle požadavků vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. ve znění dalších změn a doplňků, technické zkušebny pověřené MD ČR, Zkušebna vozidel společnosti DEKRA CZ a.s. patří mezi technické zkušebny.

Na základě kladného protokolu o zkoušce výbavy vozidla vydaného technickou zkušebnou uděluje MD ČR výrobcí výbavy vozidla (nebo v případě dovozu výrobku zástupci zahraničního výrobce pro území ČR) „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu výstroje a součástí vozidel“ - tzv. „národní schválení“ (příloha P2).

V „Rozhodnutí o schválení...“ je uvedeno číslo schválení MD ČR, výrobce, popř. zástupce výrobce, typ výrobku, případné podmínky udělení „Rozhodnutí o schválení...“ (např. umístění povinného značení na výrobek nebo podmínky montáže výrobku na vozidlo atp.) a dále platnost „Rozhodnutí o schválení...“.

Součástí „Rozhodnutí o schválení...“ je „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu výstroje a součástí vozidel“ (příloha P3).

Výbava vozidla schválená MD ČR musí být označena schvalovací značkou MD ČR ATEST 8SD XXXX nebo homologační značkou v případě, že je výbava schválena a značena dle zvláštních předpisů – homologace – mezinárodní předpisy EHK – OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU (přílohy P4, P5, P6).

Schvalovací značka MD ČR má tvar čtverce, ve kterém je ve třech jednotlivých řádcích pod sebou uvedeno: „ATEST - 8 SD – XXXX“ (křížky vyjadřují čtyřmístné číslo uděleného „Rozhodnutí o schválení ...“), dále musí být uveden na výrobku a jeho prodejním obalu název nebo logo výrobce a typ výrobku (v případě dovozu výrobku i výhradní zástupce zahraničního výrobce pro území ČR).

Součástí schválené výbavy vozidla musí být návod v českém jazyce, ve kterém je uvedeno k čemu výrobek slouží, pro jaký typ vozidla je určen, jak se na vozidlo montuje (v případě obtížnější montáže musí být doporučeno minimálně jedno odborné montážní pracoviště na území ČR), jakým způsobem ho obsluhovat a udržovat včetně doporučených postupů (popř. upozornění na nevhodnou montáž a použití). Při jednoduché montáži, obsluze a údržbě může být návod pouze grafický (piktogram).

V případě pochyb o schválení konkrétního typu výbavy vozidla je možné vyžádat si od výrobce, výhradního zástupce nebo prodejce k nahlédnutí „Rozhodnutí o schválení“ udělené MD ČR, ve kterém jsou uvedeny údaje o schválené výbavě, jeho výrobcí (popř. o výhradním zástupci zahraničního výrobce pro území ČR) a specifické podmínky, za kterých je možné provést montáž na vozidlo.

Tyto podmínky jsou rozhodující u druhů výbavy, které mohou výrazně ovlivnit funkce a vlastnosti vozidla (např. dodatečná montáž přídavných světlometů, fólií nebo disků kol z lehkých slitin různých rozměrů a provedení).

Schválení do silničního provozu ČR není jedinou podmínkou pro montáž výbavy na vozidlo. Vyhláška MDS ČR č. 341/2002 Sb. a podmínky zvláštních předpisů dále stanoví za jakých podmínek může být schválená výbava na vozidlo namontována (např. při dodatečné montáži přídavných dálkových světel jejich umístění a počet na vozidle a nejvyšší souhrnnou svítivost).

Z výše uvedených důvodů je nutné, aby se zákazník před zakoupením a montáží jakékoli výbavy vozidla přesvědčil, nejen o schválení technické způsobilosti, ale i o vhodnosti montáže konkrétního typu výbavy na konkrétní typ vozidla, protože při kontrole vozidla na stanici technické kontroly nebo při silniční kontrole policií může být (mimo udělené pokuty) vyzván k odstranění výbavy z vozidla, v případě dopravní nehody může následovat dohra u soudu.

KAROSERIE – SPOILERY

Oblíbenost některých typů vozidel ve své kategorii a tím i jejich větší četnost v silničním provozu vede mnohé majitele motorových vozidel ke snaze o odlišení od ostatních a ke zvýraznění individuálního vzhledu a vlastností svého vozidla montáží různých druhů výbavy. Mezi nejvýraznější úpravy patří montáž spoilerů a deflektorů karoserie.

Spoilery shodně jako ostatní výbava jejíž technická způsobilost se schvaluje, jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. – bod 9. Vnější plastové a pryžové doplňky vozidel.

Technická způsobilost musí být schválena MD ČR (ATEST 8SD XXXX), značení musí být provedeno dle požadavků uděleného schválení.

Součástí montážního setu spoilerů schváleného MD ČR musí být návod v českém jazyce, ve kterém je uvedeno k čemu výrobek slouží, pro jaký typ vozidla je určen, jak se na vozidlo montuje (v případě obtížnější montáže musí být doporučeno minimálně jedno odborné montážní pracoviště), jakým způsobem ho obsluhovat a udržovat včetně doporučených postupů (popř. upozornění na nevhodnou montáž a použití). Při jednoduché montáži, obsluze a údržbě může být návod pouze grafický (piktogram).

V případě, že montáží výbavy vozidla dochází ke změně rozměrů nebo hmotností vozidla musí být tato změna zaznamenána v Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz).

ZASKLENÍ – OKNA VOZIDEL

Na vozidlo lze montovat pouze okna typově schválená a značená dle požadavků zvláštních předpisů (mezinárodní předpisy EHK-OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU – homologace).

Dodatečné úpravy tónováním (fóliemi) – tyto úpravy podléhají požadavkům mezinárodních předpisů (homologace), technická způsobilost musí být schválena MD ČR (ATEST 8SD XXXX), značení musí být provedeno dle požadavků uděleného schválení, popř. dle požadavků mezinárodních předpisů (homologace).

U čelního skla vozidla jsou jakékoli úpravy ovlivňující propustnost světla nepřípustné (mimo pruhů proti oslnění sluncem, dálničních známek atp.), celková propustnost světla oken předních dveří vozidla nesmí být nižší než 70 %, úpravu tónováním nelze provádět na oknech vozidla, na kterých již byla provedena úprava tónováním jinou technologií na hranici povolené celkové propustnosti světla (např. již z výroby).

Celkovou propustnost světla oken vozidla nižší než 70 % předpisy připouštějí pouze u střešního okna, zadních bočních oken a zadního okna vozidla za podmínky, že je vozidlo vybaveno pravým i levým vnějším zpětným zrcátkem schváleného typu, dále že je po montáži fólií zachována minimální propustnost, viditelnost 3. brzdového světla a že značení dodatečného tónování (fólií) odpovídá požadavkům mezinárodních předpisů, popř. schválení technické způsobilosti MD ČR.

Fólie oken shodně jako ostatní výbava jejíž technická způsobilost se schvaluje, jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. – bod 21. Zasklení vozidel.

OSVĚTLENÍ

Na vozidlo lze montovat pouze osvětlení homologované a značené dle požadavků zvláštních předpisů (mezinárodní předpisy EHK-OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU – homologace). Toto však není jediná podmínka.

Předpisy dále stanoví, za jakých podmínek může být schválené (homologované) osvětlení na vozidlo namontováno (např. při dodatečné montáži přidavných dálkových světel jejich umístění a počet na vozidle a nejvyšší souhrnnou svítivost). Při výměně nebo dodatečné montáži homologovaného povinného osvětlení, které

je homologované jako univerzální anebo není náhradním dílem pro typ vozidla, na které je montováno, je třeba aby zkušebna vozidel pověřená MD ČR provedla posouzení jeho umístění a viditelnosti.

INTERIÉR

Výbava vozidla určená do interiéru vozidla podléhá schvalování technické způsobilosti pouze v případě, kdy montáží výbavy vozidla dochází ke změně nebo ovlivnění vlastností a funkce vozidla, tzn. k možné změně parametrů vozidla schválených dle požadavků některého ze zvláštních předpisů (mezinárodní předpisy EHK-OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU - např. k ovlivnění elektromagnetické kompatibility) nebo v případě, že je namontována na elektroinstalaci vozidla (neplatí pro mobilní zařízení napojené na zásuvku zapalovače cigaret). Montáží výbavy nesmí v interiéru vozidla vzniknout ostré hrany a výčnělky (zaručuje výrobce nebo výhradní zástupce výrobce konstrukcí výrobku), negativní ovlivnění dalších vlastností vozidla montáží výbavy (např. výhledy, omezení pracovního prostoru řidiče, viditelnost sdělovačů) musí výrobce nebo výhradní zástupce výrobce zajistit pomocí přesně zpracovaného návodu k montáži, obsluze a údržbě.

Do skupiny výbavy interiéru vozidla patří i koberce a potahy sedadel vozidla, které shodně jako ostatní výbava jejíž technická způsobilost se schvaluje, jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. – bod 3. Automobilové koberce, bod č. 11 Potahy sedadel vozidel a potahy volantů.

MOTOR

Do skupiny výbavy, jejíž technická způsobilost se schvaluje, patří také přídavná zařízení motorů vozidel – zařízení pro úpravu parametrů motorů, bod č. 12 přílohy č. 12 vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb., v tomto bodu jsou zahrnuty i úpravy, které zvyšují výkon motoru.

Nabídka různých úprav na zvýšení výkonu motoru vozidla je rozsáhlá, ale ne každý úpravce má tuto úpravu schválenou MD ČR. Důvodů je několik – schválení technické způsobilosti je podmíněno souborem náročných a tím i nákladných zkoušek, dále případným vyjádřením výrobce nebo výhradního zástupce zahraničního výrobce vozidla a povinností úpravce převzít záruku na provedené úpravy (dotčené díly a systémy vozidla). Technické zázemí a možnosti firem zabývajících se těmito úpravami jsou na rozdílné úrovni, a protože se do výsledné ceny úpravy promítne nejen kvalita jednotlivých komponentů a provedených prací, ale i náročnost zkoušek, nejedná se o levnou záležitost. Obecně lze konstatovat, že největší předpoklady pro splnění výše uvedených podmínek mají firmy, které přímo spolupracují na vývoji s výrobcem vozidla, mají dobré technické zázemí a dávají plnou záruku na provedené úpravy a dotčené díly (systémy vozidla).

Je třeba si uvědomit, že zvýšení výkonu motoru je významným zásahem do konstrukce vozidla a výrazně mění i jeho jízdní vlastnosti. Zkušebna pověřená MD ČR proto posuzuje na vozidle s upraveným motorem plnění platných předpisů pro konkrétní typ motoru a vozidla. Porovnáváno je zvýšení výkonu motoru oproti sériovému provedení vozidla, dále změna vnějšího hluku vozidla, změna protitlaku ve výfukové soustavě, změna koncentrací jednotlivých škodlivin ve výfukových plynech, v případě elektronické úpravy výkonu motoru zásahem do řídicí jednotky motoru i možnost změny elektromagnetické kompatibility, popř. dostatečná účinnost brzdové soustavy. Zvýšení výkonu motoru má vliv i na změnu spotřeby paliva, hodnotu CO₂ a maximální rychlost vozidla (nezkouší se), může docházet i ke zvýšenému namáhání dalších konstrukčních částí vozidla, které slouží k přenosu výkonu motoru na kola vozidla (spojka, převodovka, podvozek) a tím k většímu opotřebení, popř. vzniku závad.

Z tohoto důvodu může zkušebna při schvalování technické způsobilosti úpravy výkonu motoru požadovat od úpravce předložení vyjádření výrobce vozidla nebo jeho výhradního zástupce nejen k provedeným úpravám, ale i k platnosti záruk na vozidlo a jeho konstrukční části a systémy. Není vyloučeno, že výrobce vozidla nebo zkušebna na základě zjištěných skutečností podmíní své doporučení dalšími úpravami a omezeními (např. úpravy podvozkových skupin, brzdového nebo výfukového systému atp.).

Vyšší pořizovací cena zákazníkovi nezaručuje, že provedené úpravy výkonu motoru odpovídají požadavkům vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb. ve znění dalších změn a doplňků, a že úpravci bylo MD ČR uděleno „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti ...“ (ATEST 8SD XXXX). Z těchto důvodů je nutné se dostatečně informovat o těchto skutečnostech dříve, než se rozhodnete své vozidlo úpravci svěřit.

VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

Výkon motoru může být zvýšen i bez úprav motoru, a to např. namontováním výfukového systému nebo tlumiče výfuku jiné konstrukce, než je výfuk originální.

Schválení technické způsobilosti typu výfukové soustavy pro náhradní potřebu podléhá požadavkům zvláštních předpisů (mezinárodní předpisy EHK-OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU – homologace).

Zvláštní předpisy (homologace) určují podmínky provedení konstrukce i zkoušek parametrů výfukových soustav pro náhradní potřebu (výkon, hluk, protitlak). Splnění podmínek předpisů je rozhodující nejen pro funkci a životnost vlastní výfukové soustavy, ale i pro funkci a životnost motoru vozidla.

Na vozidlo lze montovat pouze díly výfukové soustavy typově schválené a značené dle požadavků mezinárodních předpisů.

Schválení technické způsobilosti výfukové soustavy tedy nelze získat pro jedno tlivou netypovou výrobu nebo úpravu výfukové soustavy.

BRZDY

Na vozidlo lze montovat pouze komponenty brzdového systému schválené pro konkrétní typ vozidla a v případě komponentů pro náhradní potřebu podléhajícím požadavkům zvláštních předpisů (mezinárodní předpisy EHK-OSN a ekvivalentní směrnice a nařízení ES/EU – homologace) musí být tyto značeny dle požadavků těchto předpisů.

Jakýkoli jiný zásah do brzdového systému vozidla je zásah do konstrukce vozidla, podléhá podmínkám přestavby vozidla a schválení technické způsobilosti.

DISKY KOL

Schválení technické způsobilosti typu disků kol podléhá požadavkům vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb., příloha č. 12 – bod 4. Disky kol.

Na vozidlo lze montovat pouze disky kol typově schválené a značené dle požadavků vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb., ale lze montovat i disky kol jednotlivě zakoupené nebo dovezené, které odpovídají výše uvedeným požadavkům.

Schválení technické způsobilosti disků kol tedy nelze získat pro jednotlivou netypovou výrobu nebo úpravu disků kol.

Příloha P1 – vzor Přílohy č. 12 vyhlášky MDS ČR č. 341/2014 Sb.

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 341/2014 Sb.

Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje

1. Antény pro motorová vozidla

2. Audio soustavy vozidel

- autorádia, radiopřehrávače a jejich příslušenství
- televizní a navigační systémy určené k montáži do prostoru pracoviště řidiče

3. Automobilové koberce

4. Disky kol

- z lehkých slitin
- ocelové

5. Elektroinstalace vozidel

- zástrčky a zásuvky pro spojení el. instalací tažného a připojeného vozidla (7-pól, 13-pól, 15-pól, 12 V, 24 V)
- elektroinstalace přípojných vozidel

6. Elektrické a elektronické příslušenství vozidel

- cyklovače stěračů
- elektronické záznamníky jízd
- palubní počítače
- taxametry
- tempomaty
- vozidlové telefony
- vozidlové ventilátory
- vozidlové vysílačky
- zvuková výstražná zařízení signalizující zpětnou jízdu

7. Nosiče zavazadel

- střešní
- jiné než střešní: nosiče kol, nosiče lyží, střešní boxy

8. Ochranná zařízení vozidel

- ochranné rámy vozidel
- boční ochrany
- zadní ochrany proti podjetí
- ochranné kryty motoru a jiných částí vozidla

9. Vnější plastové a pryžové doplňky vozidel

10. Pneumatiky vozidel

- příslušenství: ventilký, duše, přípravky proti úniku vzduchu

11. Potahy sedadel vozidel a potahy volantů

- potahy volantů
- potahy sedadel - pro sedadla s airbagy
- pro sedadla bez airbagů

12. Přídavná zařízení motorů vozidel

- zařízení pro úpravu parametrů motorů

13. Nálepky na skla vozidel

14. Sněhové řetězy vozidel

15. Spojovací tažná zařízení vozidel

16. Světelná zařízení vozidel

- doplňková světelná označení některých druhů vozidel

17. Tažná lana, tažné tyče a upínací soupravy

18. Zabezpečovací zařízení vozidel

- mechanické
- elektronické
- bezpečnostní značení skel kódem

19. Zařízení k ovládání vozidel

- ruční ovládání pro tělesně postižené
- druhé ovládání pro potřeby autoškol

20. Zasklení vozidel

- střešní okna
- plastová okna
- technologie oprav skel
- tónování skel
- fólie (bezpečnostní, ztemňovací, protisluneční pásy)

21. Značkové příslušenství vozidel

Příloha P2 – vzor „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu výbavy vozidla“

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Č. j.:
V Praze dne 17.09.2001



ROZHODNUTÍ
O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU
KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA č.
2 667

Držitel:
Druh: SNĚHOVÉ ŘETĚZY VOZIDEL
Tovární značka:
Typ (typová řada):
Obchodní označení:
Určeno na vozidla:
Výrobce:

Ministerstvo dopravy a spojů podle ustanovení § 19 a § 76 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

schvaluje

technickou způsobilost konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. Současně s tímto rozhodnutím se vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla, vydané téhož dne pod stejným číslem jednací. Osvědčení a jeho přílohy jsou nepřenosné.
Další podmínky schválení:
Značení schvalovací značkou ATEST 88D 2667.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo výbavu odpovídající schválenému typu potvrdit do prodejní dokumentace shodnost výrobku se schváleným typem s uvedením čísla osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy a výrobek opatřit schvalovací značkou, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy je platné pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo výbavu stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a které byly vyrobeny nebo dovezeny v době jeho platnosti.

Po skončení výroby nebo dovozu konstrukční části vozidla nebo vybavy vozidla je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo vybavy vozidla i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy a spojů.
Podmínkou schválení je dále:

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím, je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 61 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy a spojů, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo vybavy vozidla č. 2567

Ředitel

odboru schvalování vozidel, předpisů a BESIPu

JUDr. Jiří Konečný

Toto rozhodnutí nastalo právní moci

dně 18. 3. 2001

Je vykonáváno

Min. dopravy a spojů ČR

Vydané dne 25. 3. 2001

skl. č. 7

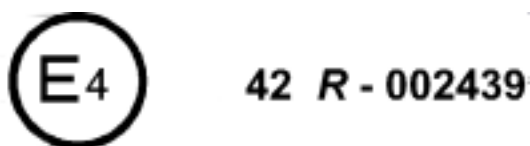
Příloha P3 – vzor „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu výbavy vozidla“

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY	
Č. j.: [REDACTED]	V Praze dne 22.02.2005
OSVĚDČENÍ	
O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA č.	
3 007	
Ministerstvo dopravy České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.	
Druh:	ELEKTRICKÉ A ELEKTRONICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZIDEL
Tovární značka:	[REDACTED]
Typ (typová řada):	[REDACTED]
Obchodní označení:	[REDACTED]
Výrobce:	[REDACTED]
Držitel:	[REDACTED]
Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí MD ČR o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 22.02.2005 pod stejným číslem jednací a je nepřenositelné.	
 	
MDL 1008	

Příloha P4 – vzor schvalovací značky MD ČR



Příloha P5 – vzor schvalovací značky dle mezinárodního předpisu EHK-OSN



Příloha P6 – vzor schvalovací značky dle mezinárodní směrnice (nařízení) ES/EU

