

TEMPO 100 pro přípojná vozidla kategorie O1 a O2

Stejně jako u autobusů připouští Německá národní legislativa po splnění daných podmínek zvýšení rychlosti z 80 na 100 km/h. Konkrétně se jedná o 9. Vyhlášku o výjimkách k StVO ve znění Třetího nařízení o změně ze 7. října 2005.

Výjimky T100 jsou udělovány Drážďanským schvalovacím úřadem na základě podkladů, zpracovaných oprávněnou osobou pověřené dozorčí organizace, tzn. pověřenými pracovníky DEKRA.

Výjimka se vztahuje na:

- osobní motorová vozidla s přívěsy
- ostatní vícestopá motorová vozidla do 3,5 t, pokud sebou vezou přívěs
- autobusy do 3,5 t, s Výjimkou T100 dle § 18 odst. 5 čl. 5 StVO

Podmínky pro udělení výjimky:

a) pro přípojně vozidlo

- přípojně vozidlo musí být vhodné pro provoz rychlostí min. 100 km/h
- namontované pneumatiky nesmí být starší 6 let
- rychlostní index pneumatik musí být minimálně „L“
- technické provedení přípojněho vozidla je určující pro stanovení požadavků na tažné vozidlo
- stanoví se potřebná minimální provozní hmotnost přípustněho tažného vozidla
- úspěšné absolvování TK v den provádění prohlídky T100

b) pro tažné vozidlo

Pokud přípojně vozidlo splňuje předepsané podmínky, pak může být provozováno rychlostí 100 km/h s následujícími tažnými vozidly:

- osobní motorová vozidla (bez omezení max. povolené hm.)
- vícestopá motorová vozidla do 3,5 t
- autobusy do 3,5 t, s Výjimkou T100 dle § 18 odst. 5 čl. 3 StVO
- tažné vozidlo musí být vybaveno ABS
- pokud je tažné vozidlo navíc vybaveno stabilizačním systémem jízdní dynamiky pro provoz s přípojným vozidlem, platí rozdílné požadavky na provozní hmotnost

c) pro jízdní soupravu

- musí být dodržen hmotností poměr mezi nejvyšší povolenou hm. přípojněho vozidla a provozní hm. tažného vozidla
- provozní hm. tažného vozidla musí odpovídat minimálně hm. stanovené
- při vybavení vozidla stabilizačním systémem jízdní dynamiky musí provozní hm. odpovídat min. zvláště stanovené hodnotě
- zatížení tažného zařízení jízdní soupravy se stanovuje dle nejvyššího povoleného zatížení tažného zařízení tažného vozidla nebo přípojněho vozidla, přičemž za horní hranici je považována nižší z obou hodnot
- nejvyšší povolená hm. přípojněho vozidla ≤ nejvyšší povolená hm. tažného vozidla
- nejvyšší povolená hm. přípojněho vozidla ≤ nejvyšší povolená hm. přípojněho vozidla tažného vozidla

Potvrzení

- formulář vystavený po prohlídce přípojněho vozidla
- předloženo příslušnému schvalovacímu úřadu v Drážďanech za účelem vystavení „Osvědčení“ vhodnosti přípojněho vozidla pro jízdu rychlostí 100 km/h
- vydání plakety T100 s pečetí města, která se následně umístí na přípojném vozidle
- pracovníci DEKRA předají držiteli vozidla toto osvědčení a vylepí na vozidle plaketu T100