

TEMPO 100 pro autobusy

V Německu mohou jezdit autobusy rychlostí nejvýše 80 km/h. Pokud řidič autobusu chce jet po německých dálnicích nebo silnicích dálničního typu rychlostí až 100 km/h, musí prokázat, že autobus splňuje předepsané podmínky. Tuto výjimku uděluje příslušný německý úřad.

DEKRA CZ a.s. je jediná společnost v ČR, oprávněná provádět příslušné zkoušky dle německých předpisů pro potřeby německých úřadů. Při návštěvě STK lze během kontroly technického stavu autobusu dle české legislativy získat i plaketu "TEMPO 100" dle německých předpisů.

Technické podmínky pro získání plakety TEMPO 100

- výkon motoru min. 11 kW/t celkové hmotnosti vozidla
- brzdová soustava dle směrnice ES 71/320, resp. předpisu EHK č. 13
- úspěšné provedení zkoušky průrazu pneumatiky pro daný typ autobusu
- pneumatiky na vozidle pro rychlost jízdy 110 km/h
- vybavení sedadel pro cestující nebo doprovodný personál, před nimiž nejsou žádná další sedadla, nejméně dvoubodovými bezpečnostními pásy
- vybavení sedadla řidiče nejméně dvoubodovým bezpečnostním pásem
- ukotvení bezpečnostních pásů dle předpisu výrobce
- dostatečné zabezpečení sedadla řidiče proti vniknutí předmětů zezadu
- zabezpečení zavazadel v prostoru pro cestující proti posuvu
- vybavení autobusu tachografem s měřícím rozsahem do 125 km/h
- vybavení autobusu omezovačem rychlosti (platí pro autobusy, vyrobené po 1.1. 1988, o hmotnosti > 10 t a s konstrukční rychlostí > 100 km/h)

Výjimka TEMPO 100 pro autobusy

Změny ve výjimce TEMPO 100 pro autobusy jsou obsaženy v sedmáctém nařízení ke změně německého národního legislativního předpisu StVO, upravujícího tuto problematiku.

Autobusy prvně registrované před 08.12.2007

- podmínky stanovené v minulosti pro jízdu rychlostí 100 km/h po dálnicích a silnicích dálničního typu **zůstávají i nadále platné**
- absolvovat technickou prohlídku vč. prohlídky TEMPO 100 a získat protokol o pravidelné technické prohlídce, posudek T100, Výjimku T100, plaketu T100 s pečeti
- v platnosti jsou i podmínky spojené s **každoročním ověřením shodnosti údajů tzv. prodloužením.**

Autobusy prvně registrované v členském státě EU po 08.12.2007

Postup uvedený v předchozím odstavci **neplatí!** Nutno splnit tyto podmínky:

- schválení pro max. povolenou rychlost 100 km/h
- konstruovány převážně pro přepravu sedících cestujících
- sedadla jsou v provedení pro dálkovou přepravu
- sedadla (i místa) pro přepravu vozíčkářů vybavena bezpečnostními pásy
- vybaveny omezovačem rychlosti na max. povolenou rychlost 100 km/h (Vset)
- odpovídají ustanovením Směrnice 2001/85/ES o zvláštních předpisech pro vozidla určená pro přepravu osob s více jak 8 místy k sezení mimo sedadla řidiče a změnám Směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES (Úřední věstník ES 2002 č. L 42 s. 1) ve znění platném v okamžiku prvního uvedení příslušného autobusu do provozu
- nejsou vybaveny prořezanými pneumatikami na přední řízené nápravě

Společnost DEKRA vydává „Potvrzení o plnění ustanovení § 18 odst. 5 č. 3 StVO ve znění 17. nařízení ke změně StVO ze dne 28. 11. 2007“. Cílem je usnadnit případné jednání se silničními kontrolními orgány, resp. zjednodušit dokazování plnění výše uvedených požadavků v provozu pro konkrétní vozidlo.

Potvrzení

- vydáváno na základě kontroly plnění výše uvedených podmínek a prokázáním osvědčení technické způsobilosti vozidla
- vydáváno na základě žádosti provozovatele autobusu
- platné do termínu příští technické prohlídky