

JEDNOTLIVÉ DOVOZY VOZIDEL Z NEEVROPSKÝCH STÁTŮ, ZEJMÉNA Z USA

Neevropským provedením se rozumí vozidlo, u něhož povinné značení některých homologovaných dílů "E, e" je nahrazeno označením "DOT". Těto podmínce musí odpovídat skupiny homologovaných dílů osvětlení, zasklení a bezpečnostní pásy. Pokud je tato podmínka splněna alespoň u dvou uvedených skupin, může technickou kontrolu vozidla před schválením jeho technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích provést pověřená zkušebna.

Pro zvýšení úspěšnosti je nutné splnit tyto základní podmínky:

- dobrý technický stav pro úspěšnost případných technických zkoušek v pověřené zkušebně
- součinnost a znalost potřebných parametrů importérem příslušné značky vozidla
- existence evropského provedení daného typu vozidla pro možnost výměny dílů

Na co je třeba si dát pozor při dovozu mimoevropského vozidla do ČR:

Vozidla ze států třetího světa mohou neplnit z hlediska své konstrukce předpisy platné u nás v době jejich výroby – takové vozidlo nelze v ČR schválit, resp. jejich úprava může být finančně náročná.

V České republice má zahraniční výrobce zpravidla jednoho akreditovaného zástupce (importéra). Firmy, které se vydávají za „universálního“ importéra pro vozidla z určitého teritoria, nemají oprávnění doplňovat technické parametry do výpisu z technických údajů, jejich podklady pro schválení vozidla jsou neplatné.

Pokud některý subjekt nabízí provedení více technických zkoušek v jednom dni na jednom místě, je pravděpodobné, že provedené zkoušky svým charakterem nesplňují podmínky platné pro schválení jednotlivě dovezeného vozidla ze zahraničí.

Pokud v technickém protokolu o dovozu jednotlivého vozidla schváleného dle legislativních předpisů v USA, Kanady a dalších států, nejsou v třetí části oddílu B, uvedena neplnění předpisové základny, tzn. na vozidle není třeba nic vyměnit a není třeba žádat o výjimky ze zákona č. 56/2001 Sb. je toto velmi nepravděpodobné, v tomto případě se zřejmě jedná o nedůslednou práci zkušební stanice a žadatel může mít vážné problémy při následných kontrolách v provozu, při změně držitele vozidla, případně při dopravní nehodě.

Při schválení a registraci vozidla musí být předložen originál technického průkazu – z USA listu vlastníka, z Kanady registrace. K havarovaným vozidlům bývá vydáván náhradní doklad („salvage tittle“), který dle zákona č. 56/2001 Sb. není dokladem o registraci a vozidlo vybaveno tímto dokladem nelze v ČR schválit a registrovat.

[Postup při schválení a registraci – varianta A „Komplexní služba“](#)

[Postup při schválení a registraci – varianta B](#)

Všechny zkušební stanice v ČR provádějí technické kontroly jednotlivě dovezených vozidel ze zahraničí v plném rozsahu.

Výjimky ze zákona č. 56/2001 Sb. získáte na Ministerstvu dopravy ČR, Odbor provozu silničních vozidel, Oddělení schvalování vozidel.

[Seznam akreditovaných zástupců vozidel zde](#)