

Roboterm
Test brzd

test. 000

1 (2)

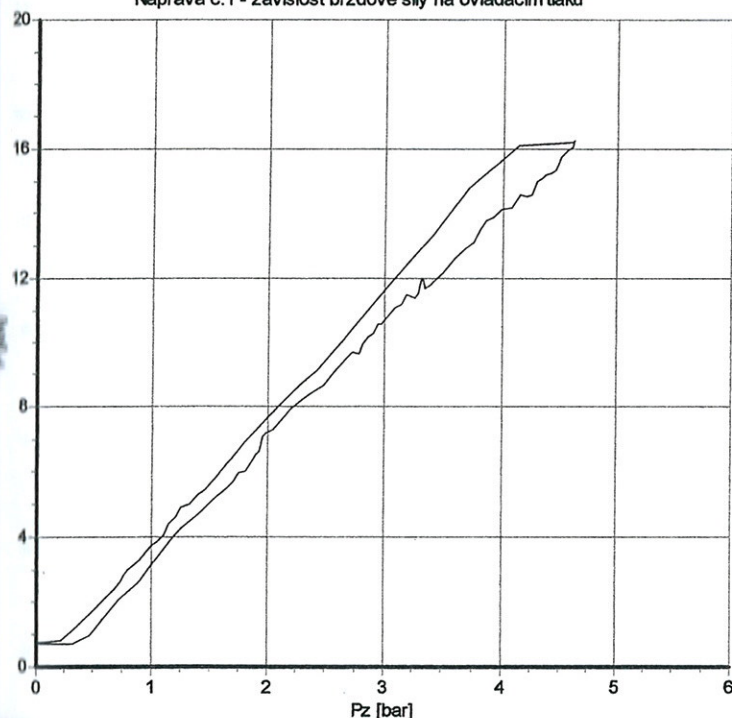
STK Velim s.r.o.

Palackého, 281 01 Velim, tel., fax:

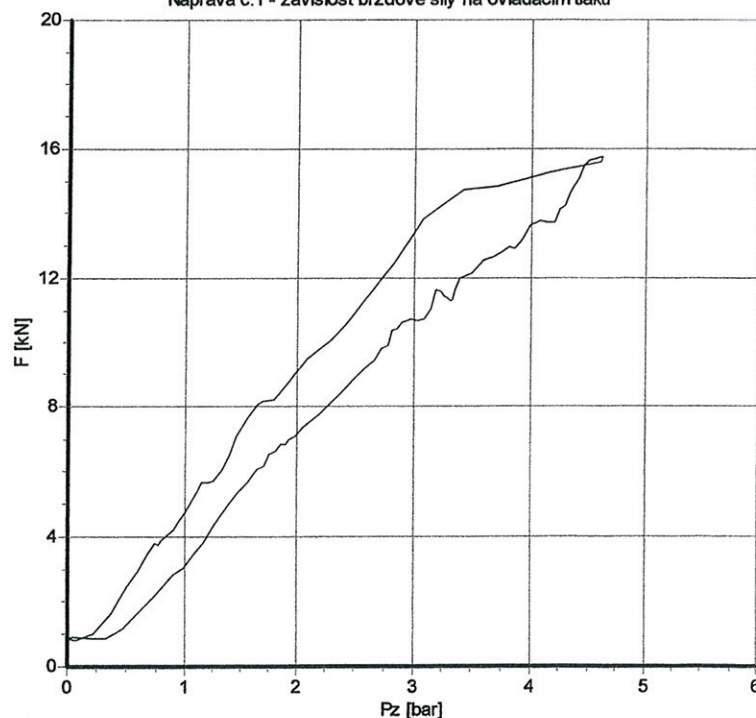
 OPZ: Karoserie:
 Operátor: Datum / Cas: 9.6.2009 11:41:52

 Protokol:
 Zariadení / Sw.: v. 1.71.00 (Build: 0155), 2008/11/24, 09:00

Náprava č.1 - závislost brzdové síly na ovládacím tlaku



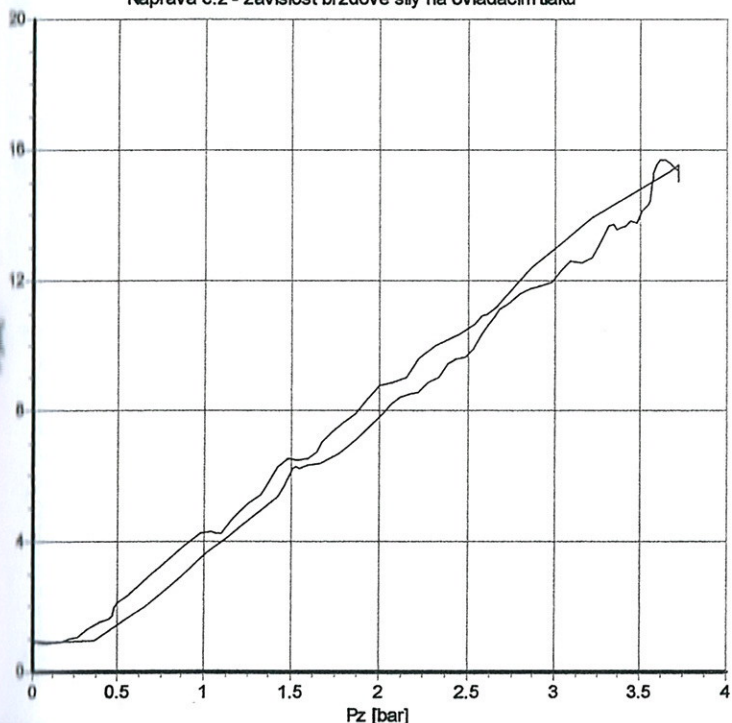
Náprava č.1 - závislost brzdové síly na ovládacím tlaku



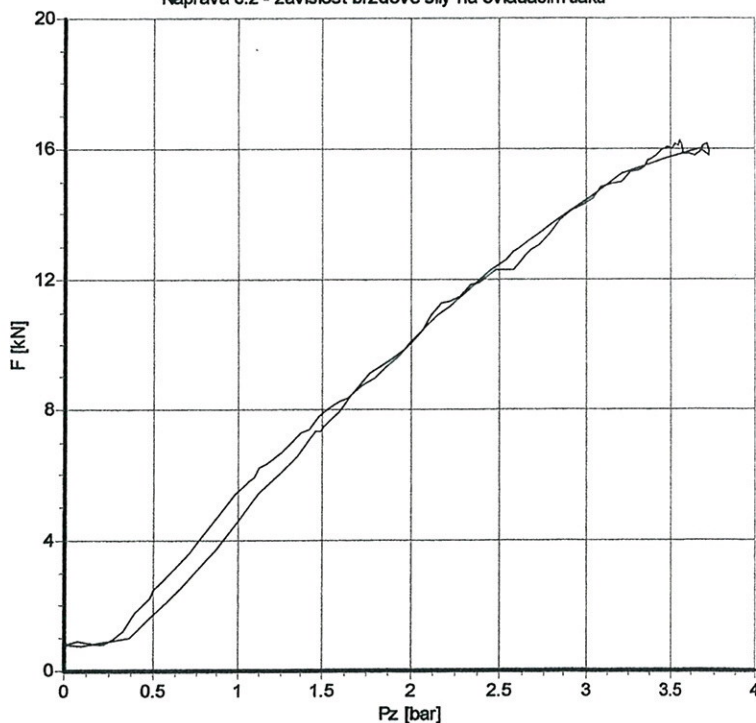
Náprava č.1	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	16.22	4	15.63	31.85
Prov.b. max.nesoum.:	13.76	6	12.99	
Parkovací brzda:				

	Vlevo	Vpravo	Měřený brzdový tlak	
při brzdovém tlaku	462 kPa	462 kPa	Nejvyšší	739 kPa
Ovalita	%	%	Nejvyšší při Mp	kPa
Pasivní síla	0.62 kN	0.80 kN	Nejvyšší při Mc	kPa
			Sbíhavost	mm/m

Náprava č.2 - závislost brzdové síly na ovládacím tlaku



Náprava č.2 - závislost brzdové síly na ovládacím tlaku



Náprava č.2	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	15.55	2	15.79	31.34
Prov.b. max.nesoum.:	6.70	27	9.12	
Parkovací brzda:				

	Vlevo	Vpravo	Měřený brzdový tlak	
při brzdovém tlaku	372 kPa	372 kPa	Nejvyšší	kPa
Ovalita	%	%	Nejvyšší při Mp	kPa
Pasivní síla	1.00 kN	0.94 kN	Nejvyšší při Mc	kPa
			Sbíhavost	mm/m

Roboterm
Test brzd
STK Velim s.r.o.

Palackého, 281 01 Velim, tel., fax:

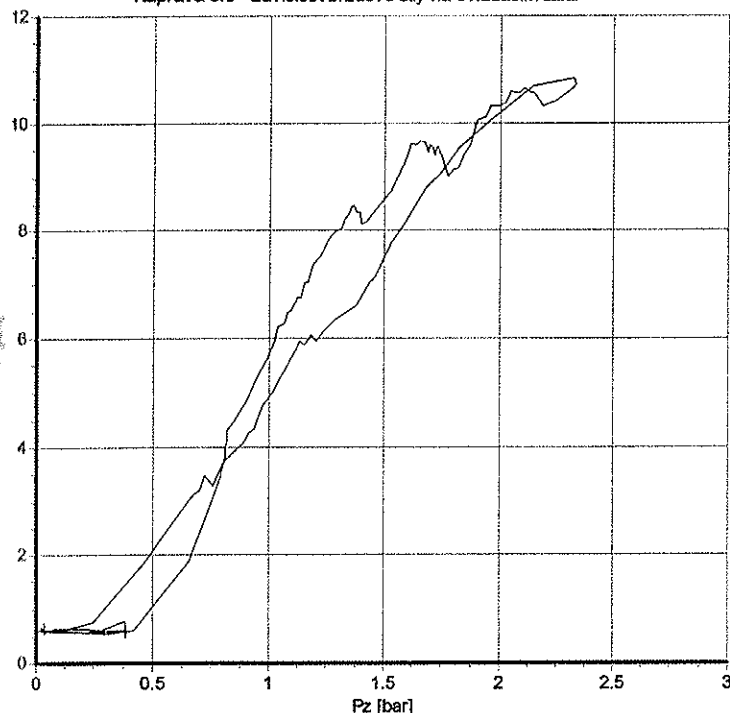
test. 000

2 (2)

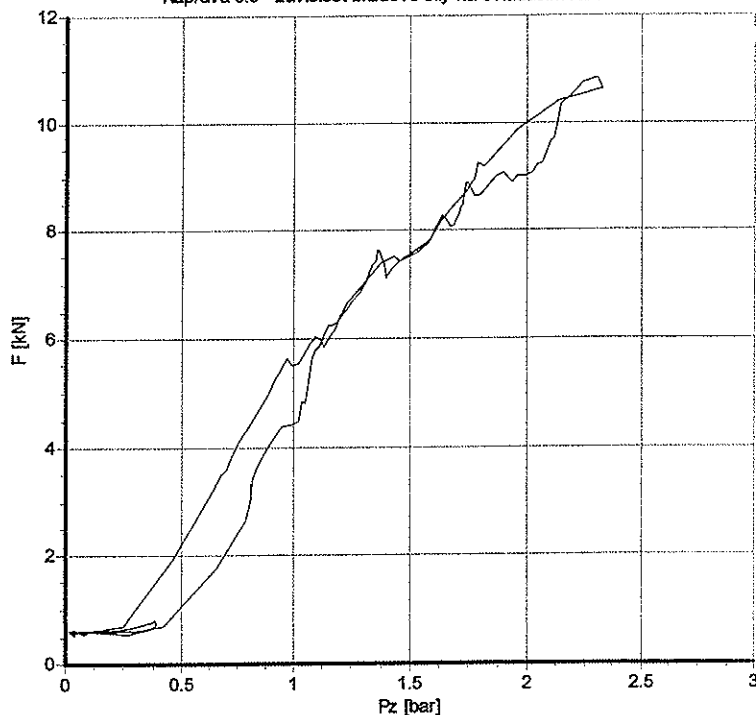
 PZ: Karoserie:
 oprátor: Datum / Cas: 9.6.2009 11:41:52

 Protokol:
 Zariadení / Sw.: v. 1.71.00 (Build: 0155), 2008/11/24, 09:00

Náprava č.3 - závislost brzdové síly na ovladacím tlaku



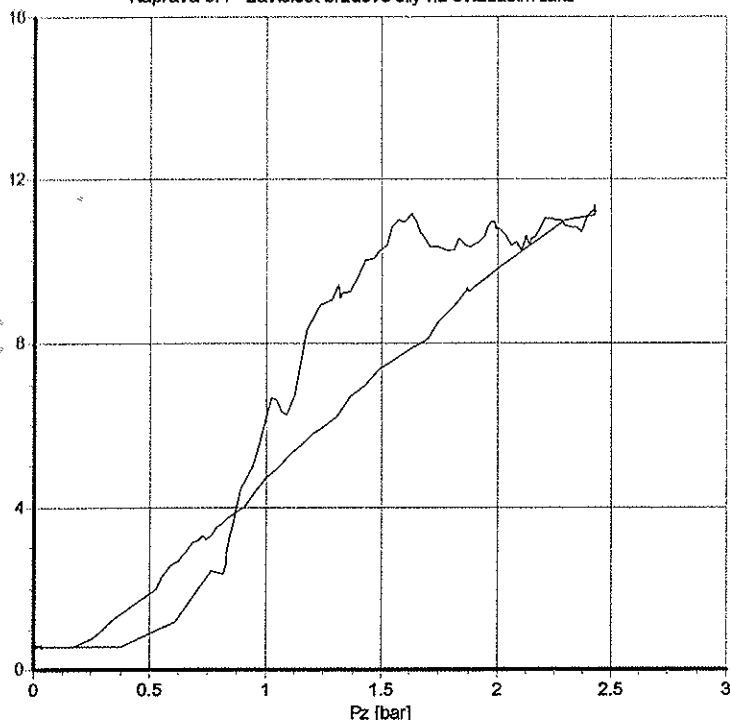
Náprava č.3 - závislost brzdové síly na ovladacím tlaku



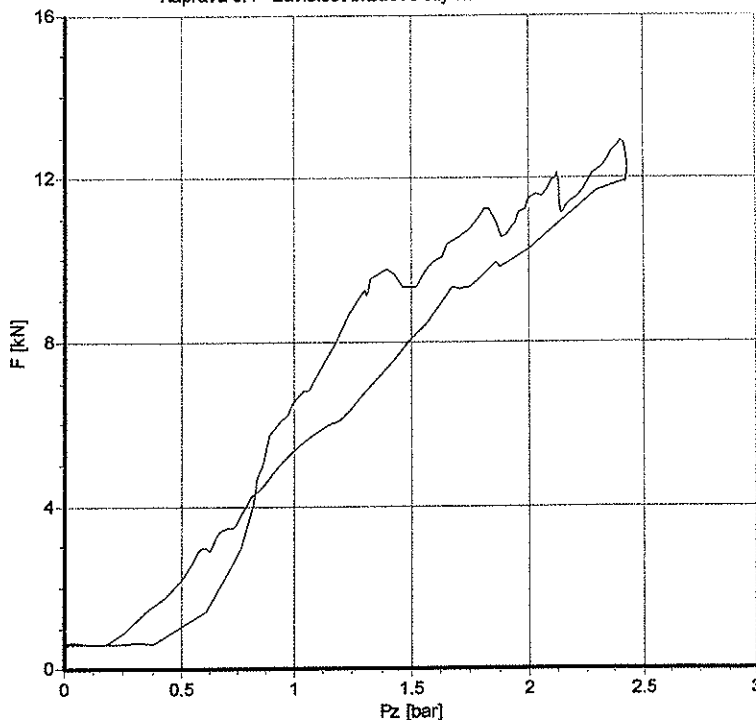
Náprava č.3	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	10.72	1	10.63	21.35
Prov.b. max.nesoum.:	9.61	16	8.10	
Parkovací brzda:	14.13	22	11.09	25.22

	Vlevo	Vpravo	Měřený brzdový tlak	
při brzdovém tlaku	233 kPa	233 kPa	Nejvyšší	361 kPa
Ovalita	%	%	Nejvyšší při Mp	kPa
Pasivní síla	0.56 kN	0.61 kN	Nejvyšší při Mc	kPa
			Sbíhavost	mm/m

Náprava č.4 - závislost brzdové síly na ovladacím tlaku



Náprava č.4 - závislost brzdové síly na ovladacím tlaku



Náprava č.4	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	11.20	10	12.43	23.63
Prov.b. max.nesoum.:	6.27	12	7.10	
Parkovací brzda:	14.13	7	13.12	27.25

	Vlevo	Vpravo	Měřený brzdový tlak	
při brzdovém tlaku	243 kPa	243 kPa	Nejvyšší	kPa
Ovalita	%	%	Nejvyšší při Mp	kPa
Pasivní síla	0.55 kN	0.61 kN	Nejvyšší při Mc	kPa
			Sbíhavost	mm/m