

Roboterm

Test brzd

test. 519

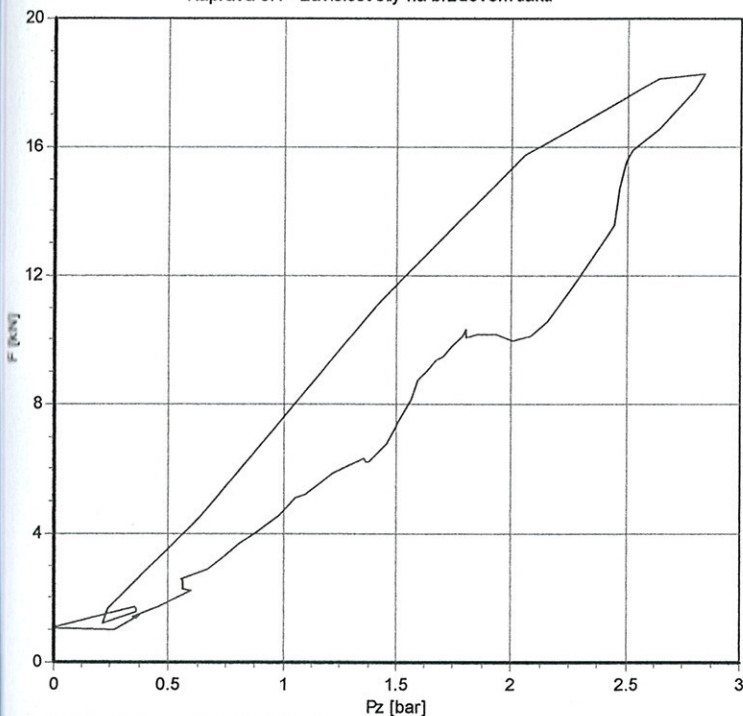
1 (1)

, Prague, tel:, fax:

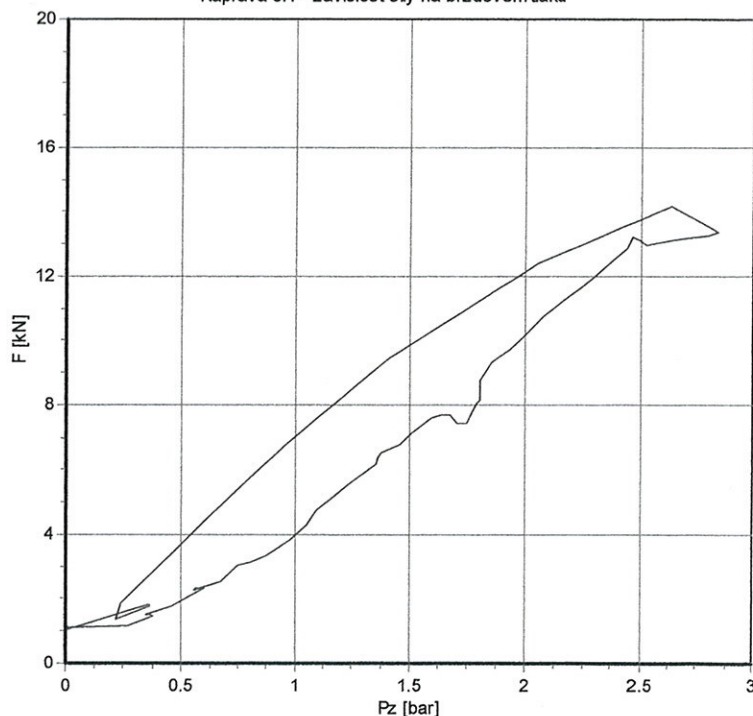
IPZ: Karoserie:
Operátor: Datum / Cas: 30.3.2009 14:06:16

Protokol:
Zarizení / Sw.: v. 1.71.00 (Build: 0155), 2008/11/24, 09:00

Náprava č.1 - závislost síly na brzdovém tlaku

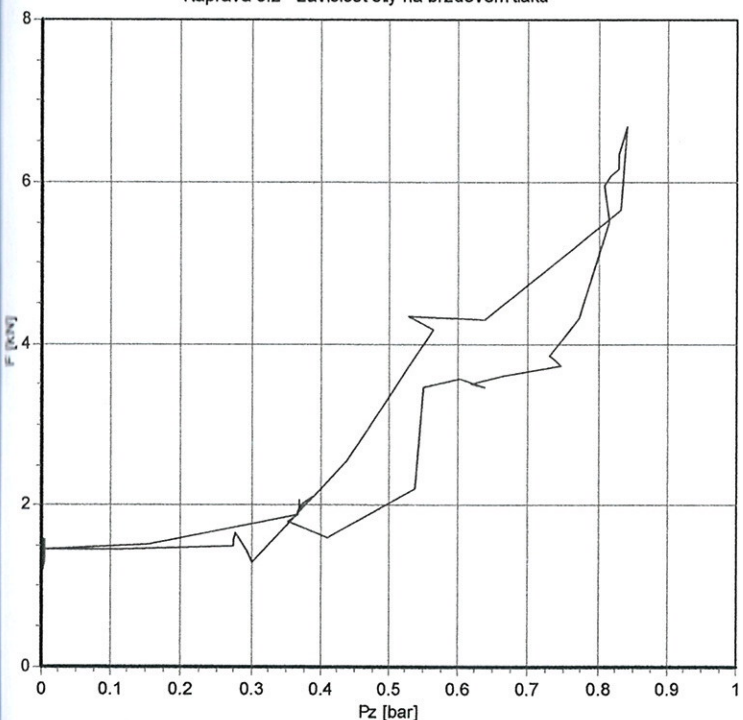


Náprava č.1 - závislost síly na brzdovém tlaku

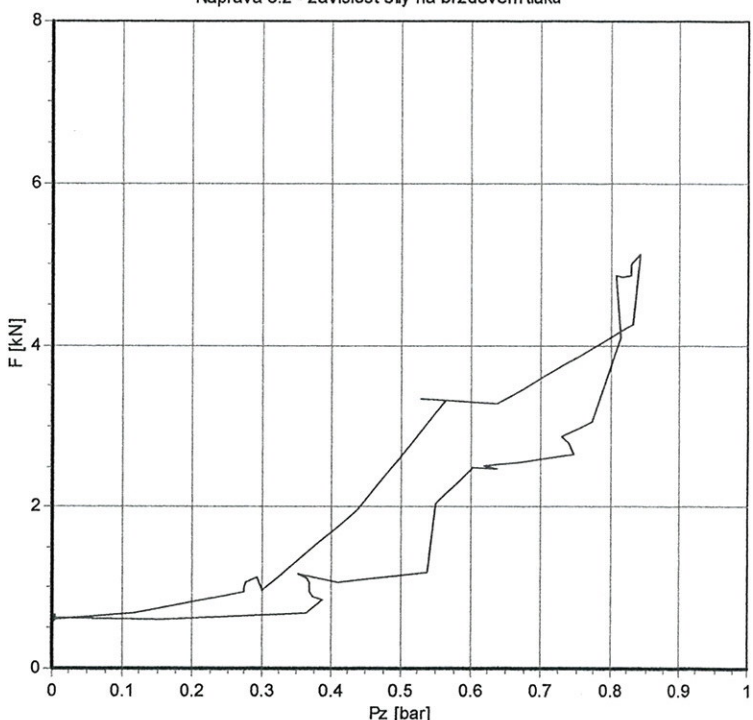


Náprava č.1	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)		Vlevo	Vpravo	Sbíhavost	mm/n
Provozní brzda:	18.28	23	14.07	32.35	Brzdové tlak	278 kPa	278 kPa	Účinnost (celk)	%
Provozní brzda (Xp):	-2.96		-1.72	-4.67	Tlak (jmen)	0 kPa	0 kPa	Účinnost (Xp,celk)	%
Prov.b. max.nesoum.:	9.82	24	7.43					Nejvyšší brzd.tlak	kPa
Parkovací brzda:					Ovalita	%	%	- " - při Mp	kPa
Jmenovitá hmotnost:				0 kg	Pasivní síla	1.11 kN	0.99 kN	- " - při Mc	kPa

Náprava č.2 - závislost síly na brzdovém tlaku



Náprava č.2 - závislost síly na brzdovém tlaku



Náprava č.2	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)						
Provozní brzda:	6.68	23	5.11	11.80	Brzdové tlak	84 kPa	84 kPa	Sbíhavost	mm/m	
Provozní brzda (Xp):					Tlak (jmen)	0 kPa	0 kPa	Účinnost (celk)	%	
Prov.b. max.nesoum.:	3.47	41	2.05					Účinnost (Xp,celk)	%	
Parkovací brzda:	8.45 (b)	13	9.70 (b)	18.15	Ovalita	%	%	Nejvyšší brzd.tlak	873 kPa	
Jmenovitá hmotnost:				0 kg	Pasivní síla	1.94 kN	0.94 kN	- " - při Mp	kPa	
								- " - při Mc	kPa	